

Jembatan Progo



Kawasan DI YOGYAKARTA

Kabupaten Kulon Progo, DI Yogyakarta

Jembatan Progo (dikenal pula sebagai Jembatan Mbeling) adalah nama jembatan kereta api yang menghubungkan Sedayu, Bantul dengan Sentolo, Kulonprogo. Jembatan ini dikelola oleh Daerah Operasi VI Yogyakarta. Letak jembatan ini berada persis di sebelah utara Jalan Raya Yogya-Wates-Purworejo. Jembatan ini dibangun oleh Staatsspoorwegen (SS) pada tahun 1886 sebagai jembatan darurat, disempurnakan pada tahun 1930, dan dibangun ulang oleh Djawatan Kereta Api Republik Indonesia (DKA) pada tahun 1957 dengan konstruksi baru, yang merupakan konstruksi jembatan terunik di Indonesia bahkan konstruksi jembatan ini hanya ada 2 di dunia.

Jembatan ini memiliki panjang 96 meter dan membentang di atas Kali Progo. Jembatan ini memiliki konstruksi baja yang kukuh sehingga tahan terhadap gempa bumi. Titik tumpuannya tidak mati dan menggunakan sistem roll, serta tidak memiliki tiang penyangga di tengah-tengahnya, sehingga tidak ambrol jika diterjang arus deras Kali Progo.

Jembatan yang juga memiliki konstruksi seperti jembatan Progo ada di Belanda namun sudah tidak beroperasi lagi. Jembatan ini bahkan menonjolkan kebudayaan Jawa, antara lain apabila seseorang berjalan di tengah rel yang dilintasi jembatan ini, maka struktur kerangkanya akan membentuk seperti gunung wayang. Jembatan ini pun menjadi daya tarik railfans (pecinta kereta api) yang berburu kereta api di sekitar jembatan ini. Bahkan jembatan ini menjadi objek studi konstruksi jembatan bagi para peneliti di bidang teknik konstruksi.

Sumber : <https://situsbudaya.id/sejarah-jembatan-progo/>

Koordinat: [-7.642191200000002, 110.25384409999992](#)