Stasiun Cisauk

Kawasan Jakarta

Kota Tangerang, Banten

Stasiun Cisauk dibangun tahun 1899 merupakan stasiun kereta api yang berada paling tenggara kabupaten Cisauk, Tangerang. Dibangun pada masa kolonial dengan usia bangunan lebih dari 100 tahun. Dari model dan karakteristik bangunan Stasiun Cisauk dapat ditemukan juga pada bangunan stasiun lain. Sekilas sejarah Stasiun Cisauk sebagai berikut: 2 Januari 1899 Peresmian lintas Batavia-Duri-Tangerang sepanjang 23 km oleh Perusahaan Kereta Api Negara Staatssporwegen (SS) 1 Oktober 1899 Stasiun Cisauk diresmikan bersamaan dengan peresmian lintas Duri-Rangkasbitung sepanjang 76 km oleh Perusahaan Kereta Api Negara Staatssporwegen (SS) 1900 Staatssporwegen (SS) melanjutkan pembangunan lintas Batavia-Duri-Tangerang hingga ke Serang dan Anyer 1951 Nasionalisasi aset kereta api termasuk aset Staatssporwegen ke DKA (Djawatan Kereta Api) 1976 Pemerintah melalui Dinas Perhubungan bekerjasama dengan pemerintah Jepang melakukan peningkatan fungsi kereta api di Jabodetabek (Jakarta-Bogor-Tangerang-Bekasi). Lintas Serpong dari Tanah Abang-Sudimara-Serpong sepanjang 23,3 km turut menjadi bagian proyek kereta api Jabodetabek. Salah satu hal penting adalah elektrifikasi lintas Serpong yang melintasi Stasiun Cisauk. Elektrifikasi diperpanjang dari Stasiun Serpong hingga Stasiun Maja. Stasiun ini dan beberapa stasiun lainnya yang berada di petak Serpong-Parungpanjang pun ikut dielektrifikasi. Stasiun ini mempunyai 2 jalur kereta api.

Sumber : https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Cisauk

Koordinat: -6.324998199999999, 106.64076249999994