

Stasiun Rangkasbitung



Kawasan Jakarta

Kabupaten Lebak, Banten

Stasiun Rangkasbitung (RK) adalah stasiun yang terletak di Rangkasbitung, Lebak, Banten. Stasiun ini dibangun pada tahun 1901, kini Stasiun Rangkasbitung merupakan salah satu stasiun yang ramai di wilayah Daerah Operasi 1 Jakarta sekaligus satu – satunya Stasiun besar di Provinsi Banten. Di Stasiun ini juga terdapat Dipo Lokomotif yang menyimpan gerbong Kereta api Rangkas Jaya dan Kereta Api Lokal. Selain itu, di Sebelah timur stasiun Rangkasbitung terdapat Dipo Lokomotif yang digunakan untuk menyimpan dan melakukan pemeriksaan Lokomotif yang akan berdinas. Saat ini, Stasiun Rangkasbitung juga melayani kereta api Krakatau relasi Merak – Kediri PP. Pada awal tahun 2014 stasiun Rangkasbitung mengalami modernisasi dengan dibangunnya elektrifikasi jalur yang nantinya perjalanan KRL Commuter Line dari Tanah Abang bisa sampai Stasiun Rangkasbitung. Dulu terdapat Jalur kereta api menuju Labuan melewati Pandeglang, Pandeglang. Jalur ini juga mempunyai cabang di Saketi menuju Bayah. Pada masa jayanya, stasiun ini merupakan urat nadi perekonomian masyarakat Banten, Rangkas Bitung yang ketika itu merupakan kota Industri pertanian sangat bergantung pada kelancaran arus perputaran transportasi untuk membawa hasil perkebunan dan pertanian ke Betawi, dan itu bisa diatasi dengan keberadaan stasiun Rangkas Bitung. Sisa-sisa kegiatan pergerakan ekonomi itu sampai kini masih dapat kita jumpai, seperti banyak sayur masyur yang diangkut KA, termasuk hewan ternak untuk dijual di Jakarta. Pada Masa Jepang, dibangun jalur KA Saketi-Bayah, yang dikenal dengan kerja paksa Rhomusa, karena Jepang saat itu sangat membutuhkan batubara sebagai sumber energi, dan ujung perjalanan KA Saketi-Bayah itu adalah Stasiun Rangkas Bitung, sebelum akhirnya sampai di Jakarta, sayang jalur yang sangat bersejarah itu kini sudah tidak berfungsi lagi.

Sumber : <https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Rangkasbitung>

Koordinat: [-6.352678000000001](#), [106.25149599999997](#)