

Stasiun Pekalongan



Kawasan Joglosemar

Kota Pekalongan, Jawa Tengah

Stasiun Pekalongan (PK) merupakan stasiun kereta api yang terletak di Jl. Gajah Mada, Bendan, Pekalongan Barat, Pekalongan. Stasiun ini berada di tempat yang sangat strategis karena persis berada di Jalan Pantura. Stasiun yang terletak pada ketinggian +4 m ini berada di Daerah Operasi IV Semarang. Dulu, pernah ada jalur kereta api ke Kedungwuni hingga Wonopringgo namun jalur itu dibongkar oleh para pasukan Jepang saat Perang Dunia II. Selain itu juga, ada jalur kereta api ke Pelabuhan Pekalongan yang juga sudah tidak aktif. Stasiun ini juga mempunyai Sub Dipo lokomotif dan Gudang Logistik. Stasiun Pekalongan termasuk stasiun kelas 1 Stasiun Pekalongan pada awalnya dimiliki oleh Semarang – Cheribon Stoomtram Maatschappij (SCS) pada tahun 1919. Tampak depan Stasiun Pekalongan didominasi atap pelana, dimana celah antar atap dimaksudkan sebagai lubang aliran udara agar ruang dibawahnya terasa sejuk. Penambahan kanopi sebagai penanda pintu masuk utama, yang membedakan sirkulasi penumpang antara penumpang yang masuk dan pintu penumpang keluar. Bangunan Stasiun Pekalongan memiliki bentuk dan arsitektur yang sederhana, terdiri dari bangunan utama, bangunan emplasemen dan bangunan penunjang. Bangunan utama berbentuk memanjang dengan struktur rangka kayu membentuk atap pelana bersusun tiga yang menaungi ruang hall, ruang kepala stasiun, tempat penjualan karcis dan ruang tunggu yang semuanya diletakkan secara linier sejajar dengan emplasemen. Bangunan emplasemen berupa kayu dengan konstruksi kuda-kuda yang unik membentuk rangka atap bentang lebar menaungi emplasemen yang terdiri dari peron dan dua jalur sepur. Sedangkan bangunan penunjang berupa rumah kecil beratap pelana yang dulunya gudang penyimpanan hasil bumi sekarang digunakan sebagai ruang pengatur jalur.

Sumber : <https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Pekalongan>

Koordinat: [-6.889686600000001, 109.664379999999994](#)