

Stasiun Kereta Api Kapanjen Malang



Kawasan JAWA TIMUR

Kabupaten Malang, Jawa Timur

Stasiun Kereta Api Kapanjen (KPN) atau yang selanjutnya disebut dengan Stasiun Kapanjen, merupakan salah satu stasiun kereta api yang berada di bawah manajemen PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi (Daop) 8 Surabaya yang berada pada ketinggian + 335 m di atas permukaan lain, dan merupakan stasiun kelas 1 yang berada di Kabupaten Malang.

Bangunan [Stasiun Kapanjen](#) ini merupakan bangunan peninggalan masa Hindia Belanda, yang pembangunannya bersamaan dengan pembangunan jalur rel kereta api Malang-Kapanjen sepanjang 19 kilometer. Pengerjaan jalur kereta api ini dilakukan oleh ***Staatsspoorwegen (SS)***, perusahaan kereta api milik Pemerintah Hindia Belanda, pada **tahun 1896**.

Proyek jalur kereta api Malang-Kapanjen ini merupakan bagian dari proyek besar jalur kereta api jalur Timur jilid 2 (*Oosterlijnen-2*), yaitu jalur rel Blitar-Wlingi-Kapanjen-Malang. Pengerjaan proyek jalur kereta api ini dilaksanakan dua arah. Arah barat dimulai dari Kediri-Tulungagung-Blitar selesai pada 1884, terus dilanjutkan pembangunan jalur rel Blitar-Wlingi sepanjang 19 kilometer yang diresmikan pada 10 Januari 1896 dan Wlingi-Kapanjen sepanjang 36 kilometer yang diresmikan pada 30 Januari 1897. Sedangkan, dari arah utara ke selatan dimulai dari Malang-Kapanjen sepanjang 19 kilometer yang selesai pada 1896. Jadi, proyek besar tersebut akhirnya bertemu di Stasiun Kapanjen.

Dari Stasiun Kapanjen ini terdapat jalur trem yang menghubungkan ke Gondanglegi sepanjang 17 kilometer yang dibangun oleh ***Malang Stoomtram Maatschappij (MSM)*** pada **tahun 1900**. MSM ini merupakan perusahaan trem yang mendapat konsensi pada tahun 1894 untuk membangun jaringan rel trem. Pada waktu membangun jalur trem di Kapanjen, MSM berusaha mendirikan sebuah stasiun yang lokasinya berada di belakang Masjid Agung Baiturrahman Kapanjen (sekarang menjadi SMP Islam). Namun jalur trem ini juga terhubung dengan Stasiun Kapanjen.

Jalur Stasiun Kereta Api Kapanjen

Stasiun ini hanya memiliki 2 jalur dengan jalur 2 sebagai sepur lurus, arah selatan terus ke barat menuju ke Stasiun Ngebruk, dan arah utara menuju Stasiun Pakisaji. Sedangkan, jalur 1 merupakan jalur sebagai rel buntu (sepur badug) dan jalur 3 digunakan untuk jalur persilangan kereta api.

Lokasi Stasiun Kereta Api Kapanjen

[Stasiun Kereta Api Kepanjen](#) ini terletak di **Jalan Banurejo, Desa Kepanjen, Kecamatan Kepanjen, Kabupaten Malang, Provinsi Jawa Timur**. Lokasi stasiun ini berada di sebelah barat laut Kantor Dinas Pendidikan Kabupaten Malang.

Sumber : <https://situsbudaya.id/stasiun-kereta-api-kepanjen-malang/>

Koordinat: [-8.1319763, 112.5732855](#)